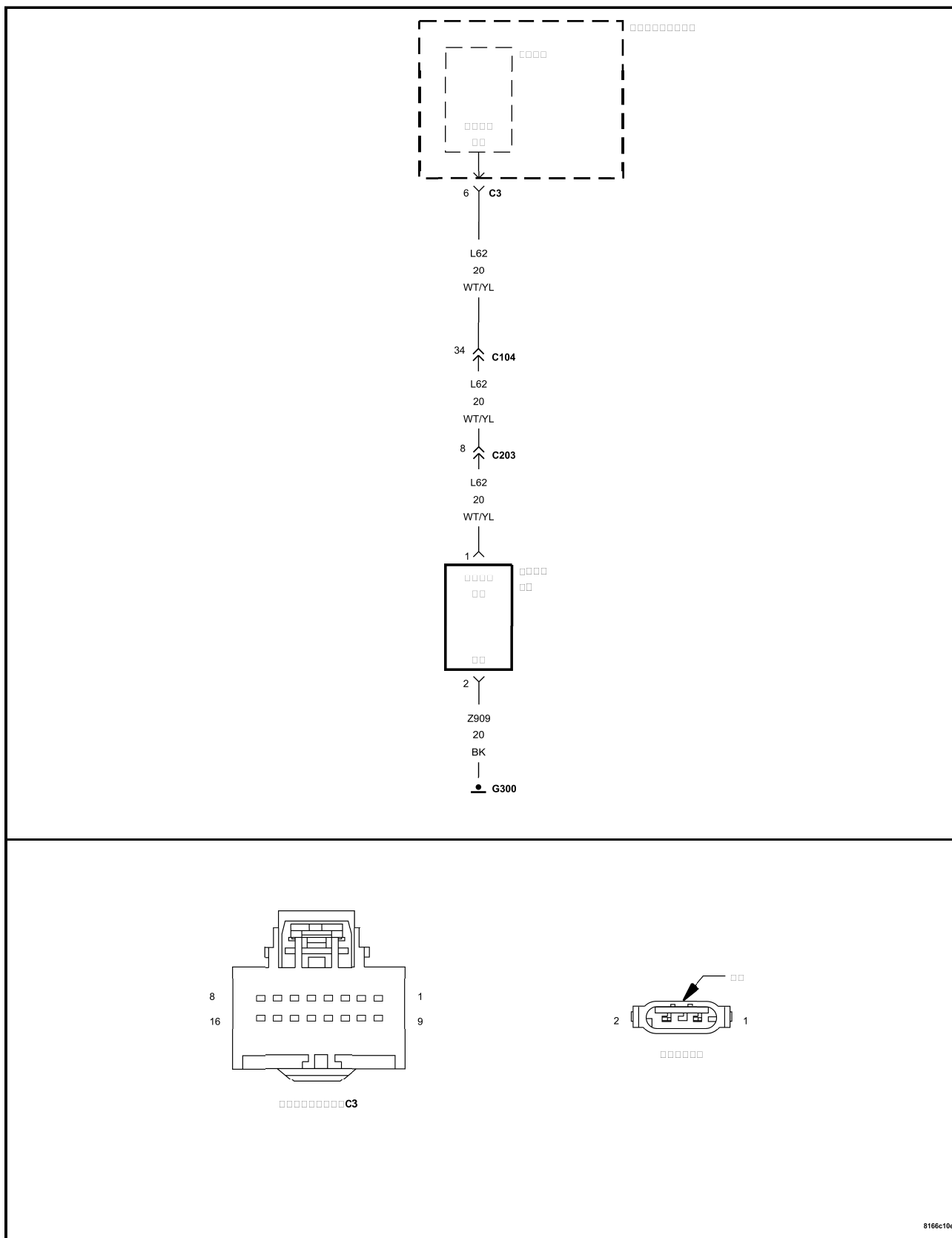


B1648-右后转向控制电路高电位



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

1 当受监测时:

连续

Ⅰ 设定条件:

当完全集成式电源模块在控制电路上检测到对蓄电池短路时。

可能原因

(L62)右后转向信号控制电路开路

(L62)右后转向信号控制电路对电压端短路

完全集成式电源模块

1. 间歇性故障测试

1. 打开点火开关。
2. 清除所有TIPM DTC
3. 开启右转向信号。
4. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

专业故障诊断仪是否显示：B1648-右后转向控制电路高电位？

是

- Ⅰ 转至 [2](#)

否

- Ⅰ 此时不存在导致设置此代码的状况。 使用电路图/示意图作为指导，检查电缆和插头。
 Ⅰ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

2. 右后转向信号灯

1. 关闭点火开关。
2. 检查右后转向信号灯总成。

是不是灯泡的问题？

是

- Ⅰ 转至 [3](#)

否

- Ⅰ 按维修信息更换不起作用的灯泡。
 Ⅰ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

3. (L62)右后转向信号控制电路开路

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM C3线束插头。
3. 断开右后尾灯线束插头。
4. 测量(L62)右后转向信号控制电路的电阻。

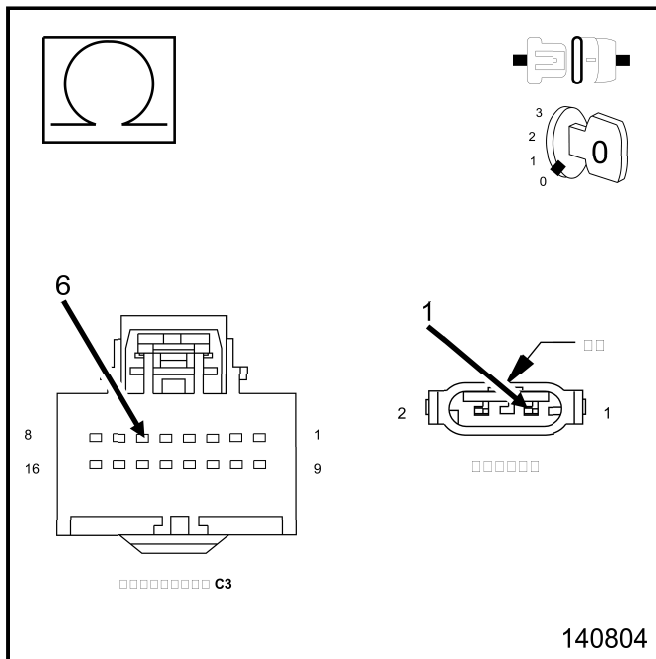
电阻是否大于5.0欧姆？

是

- ┆ 维修(L62)右后转向信号控制电路上的开路。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 转至 [4](#)



4. (L62)右后转向信号控制电路对电压端短路

1. 打开点火开关。
2. 测量(L62)右后转向信号控制电路是否存在对电压端短路故障。

是否存在电压？

是

- ┆ 维修(L62)右后转向信号控制电路上的对电压端短路故障。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 根据维修信息更换完全集成式电源模块(TIPM)。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

